



VOORWOORD

versie 1.2 / 02.2015

Het onderstaande lijkt misschien een hele brok “saaie” tekst of kan de indruk wekken van overdreven regelgeving. Duidelijke en verantwoorde afspraken en reglementen zijn essentieel voor een gezonde, sportieve en veilige werking van het wielerteam. Zo weet elk teamlid of wie lid wil worden, duidelijk wat van hem/haar verwacht wordt en wat wel of niet mag bij aansluiting. Doch moet de voorkeur gegeven worden aan het “gezonde verstand”. Wij maken onderscheid tussen een algemeen huishoudelijk reglement en een meer specifiek wegreglement.

Art.01 Stichting – doel –visie

Zoals in de statuten en de oprichtingsakte beschreven is het Wielerteam De Dreef VZW (verder WTDD genoemd) gesticht te Edegem op 1 januari 2014. De wettelijke oprichters van deze V.Z.W. zijn:

- Ghijs Harold
- Van Leekwijck Marc
- Van Den Broeck Brigitte
- Verschoren Herman
- Verwerft Rob

WTDD is een VZW (vereniging zonder winstoogmerk) en volgt uiteraard zonder uitzondering de wetgeving die daar betrekking op heeft. De door de wetgever verplichte statuten zijn officieel neergelegd op 23 december 2013 en worden gepubliceerd in het Belgische Staatsblad.

WTDD is een sportclub voor wielertoeristen en werkt onafhankelijk van TC De Dreef en heeft tot doel het bevorderen van de wielerecreatiesport in een gezonde, familiale en vriendschappelijke sfeer. Zij mag eveneens onbepaald andere activiteiten ondernemen die dat doel kunnen bevorderen zoals daar onder meer kunnen zijn: het inrichten van familiale fietstochten, bijwonen van andere fietsevenementen, etentjes, weekend, kortom alles wat de vriendschappelijke sfeer en de gezondheid van de leden ten goede kan komen.

De bestuursleden van WT DE DREEF zijn:

- ❖ Voorzitter.....Ghijs Harold
- ❖ Ondervoorzitter en secretaris.....Van Leekwijck Marc
- ❖ Penningmeester.....Van Den Broeck Brigitte
- ❖ Bestuurslid.....Gillissen Jean-Paul
- ❖ Bestuurslid.....Verschoren Herman

Art.02 Maatschappelijk zetel – correspondentieadres

Maatschappelijk zetel van WTDD is gevestigd te **Kattenberg 13, 2650 Schelle**. Dit is ook het officieel correspondentie adres.

- ❖ Het algemeen **e-mail adres** is : info@wtdd.be
- ❖ De **website** is te bekijken op : <http://www.wtdd.be>

Art.03 Clublokaal

Het clublokaal van WTDD is tot nader order gevestigd in lokaal TC De Dreef , **Patronaatstraat 30 te 2650 Edegem**.

Art.04 Bestuur

Zoals in de statuten voorzien is de raad van bestuur van WTDD samengesteld uit 5 leden die optreden als college. Zij werden bij oprichting, conform de statuten, gemandateerd voor onbepaalde tijd. De raad van bestuur bestaat uit :

- ❖ Voorzitter.....Ghijs Harold
- ❖ Ondervoorzitter en secretaris..... Van Leekwijck Marc
- ❖ Penningmeester.....Van Den Broeck Brigitte
- ❖ Bestuurslid.....Gillissen Jean-Paul
- ❖ Bestuurslid.....Verschoren Herman

Art.05 Lidgelden WTDD– fietsende leden – steunende leden

Het lidgeld voor **leden** en steunende leden wordt jaarlijks vastgelegd door de raad van bestuur.

Dit lidgeld, kan indien noodzakelijk, half jaarlijks herzien worden tot januari 2017.

Steunende leden zijn onbeperkt welkom. Zij nemen echter niet deel aan de algemene ledenvergadering, hebben geen inspraak in de dagelijkse werking, en zijn niet gemachtigd deel te nemen aan de wekelijkse ritten, doch uiteraard wel aan al de andere nevenactiviteiten en partnerritten.

De lidgelden zijn te betalen via een overschrijving op rekening nummer van WT DE DREEF V.Z.W. (zie art. 8).

Art.06 Lidgeld Vlaamse Wielrijders Bond (VWB)

Ieder fietsend lid is verplicht de jaarlijkse bijdrage aan VWB te voldoen. De keuze kan gemaakt worden of men individueel of familiaal aansluit. Het bedrag van dit lidgeld wordt vastgesteld door de VWB en valt buiten de bevoegdheid van WT DE DREEF. Nieuwkomers die van een andere club komen en voor dat effectieve jaar reeds verzekerd zijn via de VWB door hun oude club, kunnen dit via ons laten over zetten op WT DE DREEF. Deze aansluiting is noodzakelijk omdat zij de leden verzekert voor elk evenement dat WT DE DREEF organiseert. Tevens is het wenselijk nog een aparte familiale verzekering af te sluiten, om mogelijke schade tegenover derden en eigen clubleden te dekken. Bijkomende aan deze verzekering omsluit het lidmaatschap VWB ook dat de aangeslotene verzekerd en tegen gereduceerde prijs kan deelnemen aan de ritten die door de VWB worden ingericht, een driemaandelijks tijdschrift ontvangt en korting kortingen in bepaalde winkels.

Art.07 Verantwoordelijkheid

Het bestuur is niet verantwoordelijk voor gebeurlijke ongevallen. Aan elke activiteit neemt ieder lid deel op eigen verantwoordelijkheid.

Art.08 Bankrekening

Er is slechts één bankrekening waarop de lidgelden dienen gestort te worden en vanwaar de betalingen gebeuren. Er zal op elke jaarlijkse ledenvergadering een stand van deze rekening kenbaar gemaakt worden. Er wordt een transparante en verantwoorde financiële gang van zaken opgesteld.

ARGENTA Bankrekening : **BE66 9731 0840 8143** BIC: ARSPBE22 op naam van **WT DE DREEF V.Z.W.**

Art.09 Toetreding – aantal leden

Iedere belangstellende (vanaf 16 jaar) kan 5 proefritten vrijblijvend meerijden. Nadien kan hij/zij dan aan het bestuur verzoeken fietsend lid te worden.

Let wel: Het bestuur beslist op de bestuursvergadering of het lid al dan niet wordt aangenomen. Het bestuur hoeft de mogelijke aanvaarding of afwijzing niet te motiveren. De beslissing zal aan het mogelijk lid kenbaar gemaakt worden en indien een positief gevolg wordt gegeven zal zij/hij verzocht wordende lidgelden, beschreven zoals in art. 6 en art. 8, te betalen. Enkel vanaf het moment dat het lidgeld WT DE DREEF V.Z.W. en de bijdrage VWB ontvangen is, wordt hij/zij als aangesloten lid beschouwd en kan hij/zij verzekerd de clubritten mee rijden. Het betalen van het lidgeld impliceert ook duidelijk het zich akkoord verklaren met dit volledige wielclubreglement waarvan hij/zij bij aansluiting een duplicaat ontvangt. Het staat elk fietsen lid of steunend lid volledig vrij om op elk gewenst moment uit te treden, doch de lidgelden worden principieel niet terug betaald. Het aantal steunende leden is onbeperkt. Het aantal fietsende leden kan, indien de noodzakelijkheid zich voordoet en vooral wegens veiligheids- en/of organisatorische redenen beperkt worden door middel van een “ledenstop”. Dit wordt kenbaar gemaakt aan alle leden.

Art.10 Uitsluiting – schorsing - waarschuwing

Leden kunnen enkel uitgesloten worden door een bijzondere algemene ledenvergadering .

- Personen die het voortbestaan en de goede naam van het wielerteam in het gedrang brengen door verbale of fysieke agressiviteit tegenover andere teamleden of derden tijdens alle activiteiten ingericht door WT DE DREEF V.Z.W. .
- Personen die regelmatig het huishoudelijk reglement overtreden of die bewust de aanwijzingen van wegkapiteins / ritpeters negeren.
- Personen die zich bewust niet houden aan de wegcode.
- Personen die tijdens alle activiteiten ingericht door WT DE DREEF V.Z.W. de veiligheid van andere team leden, derden of zich zelf in het gedrang brengen door onverantwoorde roekeloosheid.

Deze personen kunnen voor onbepaalde tijd geschorst worden of zelfs worden uitgesloten. De algemene ledenvergadering heeft daartoe beslissingsrecht en zal dat schriftelijk kenbaar maken. Elk lid heeft de mogelijkheid om dit in voorkomend geval aan te vechten en/of zich bij de algemene ledenvergadering te verdedigen. In geval van uitsluiting worden de lidgelden niet terugbetaald.

Art.11 Vergaderingen

Er worden 2 soorten vergaderingen gehouden:

-1 jaarlijkse algemene leden vergadering. Hierop worden al de leden uitgenodigd. Voor deze vergadering zal elk lid tijdig een uitnodiging met de programmapunten ontvangen en heeft elk lid het recht indien hij/zij dat nodig acht een eigen programmapunt toe te voegen, mits schriftelijke formulering van dat programmapunt aan het bestuur.

-Het bestuur houdt op regelmatige tijdstippen een vergadering, waar leden ofwel individueel aan kunnen deelnemen, ofwel waar leden door het bestuur op kunnen uitgenodigd worden om van gedachten te wisselen.

-Verder heeft een groep die 1/5 van de aangeslotenen vertegenwoordigt het recht een bijkomende ledenvergadering samen te roepen en heeft de bestuur het recht een bijkomende algemene ledenvergadering op te roepen indien zij dit noodzakelijk acht.

Art.12 Communicatie

De communicatie verloopt voornamelijk via digitale weg (website en e-mail). Leden die niet over dit communicatiemiddel beschikken, ontvangen alle info per post.

Art.13 Seizoen – kalender – afstanden

Het wieljaar loopt gedurende het volledige kalenderjaar voorlopig op volgende dagen:

-dinsdag, zaterdag, donderdag (langere ritten). Er wordt onderscheid gemaakt tussen winter- en seizoenritten.



Tijdens al onze ritten is het verplicht de fietshelm te dragen !!!

-De winterritten lopen van **begin november tot einde februari**.

Tijdens de winter worden, wekelijks minimum, vier afwisselend, routes gereden, met als vertrekpunt De Dreef Patronaatstraat 30 te 2650 Edegem. Leden die dit wensen kunnen onderweg aansluiten bij de groep.

-De seizoenritten lopen van **begin maart tot einde oktober**.

Tijdens de seizoenritten trachten we steeds op het vast vertrekpunt TC De Dreef Patronaatstraat 30 te 2650 Edegem te vertrekken. Indien het vertrekpunt op verplaatsing is, zal dit op de maandkalender vermeld staan, met adres en oogmerkpunten. Ook zal de gelegenheid geboden worden om vanuit de Dreef naar het vertrekpunt op verplaatsing te fietsen, als ook omgekeerd.

De afstand van seizoenritten worden geleidelijk opgetrokken naargelang het seizoen vordert. Tijdens de ritten wordt een "stop" voorzien.

De maandkalender is steeds bindend voor alle ritten, deze vermeldt zowel vertrekplaats, vertrekkuur.

Art.14 Vertrek uren – vertrekplaatsen



WINTER

Het vertrek uur voor de winter op zaterdag

- **09.00 uur** van **begin november** tot **einde februari**. *zowel voor Team 1, Team 2, Team 3*

Het vertrek uur voor de winter op dinsdag

- **12.30 uur** van **begin november** tot **einde februari**.*zowel voor Team 1, Team 2, Team 3*



SEIZOEN

Het vertrek uur voor het seizoen op zaterdag

- **09.00 uur** van **begin maart** tot **einde april**.*zowel voor Team 1, Team 2, Team 3*

- **08.00 uur** van **begin mei** tot **einde september**voor **Team 1**

- **08.30 uur** van **begin mei** tot **einde september**voor **Team 2**

- **08.30 uur** van **begin mei** tot **einde september**voor **Team 3**

- **09.00 uur** voor de **maand oktober**.*zowel voor Team 1, Team 2, Team 3*

Het vertrek uur voor op dinsdag

-**13.00 uur** van **begin maart** tot **einde oktober**.*zowel voor Team 1, Team 2, Team 3*

Tijdens het seizoen kunnen er op **donderdag ritten** gereden worden. Informatie over deze ritten wordt via het maandprogramma bekend gemaakt. De ritpeter moet het karakter van de rit opgeven (vlak, golvend, klim)

Alle ritten zowel op dinsdag, zaterdag en donderdag, als eventueel op weekend als eventuele ritten van de VWB, worden in één groep gestart en uitgereden onder het motto "**samen uit, samen thuis**".

Art.15 Kledij

Elk lid draagt tijdens de ritten de teamuitrusting (tenminste trui van de club). Twee maal per jaar wordt er een pasmoment georganiseerd waar de leden hun kledij kunnen bestellen.

Art.16 Wegkapiteins

Het bestuur zal/kan wegkapiteins aanduiden. De richtlijnen van de wegkapiteins dienen steeds opgevolgd te worden en begeleiden de ritpeter om de rit zo veilig mogelijk te laten verlopen. De wegkapiteins mogen de tricolore band dragen vanaf 15 deelnemers op een rit.

Art.17 Ritpeter

De ritpeter streeft ernaar om zijn rit zo goed mogelijk voor te bereiden.

Enkel de ritpeter geeft de te volgen weg aan.

Art.18 Clubklassement – wedstrijden en dergelijke

Gezien we een wielertoeristen team zijn waarop het toerisme en sportiviteit op de eerste plaats komen, zal getracht worden alle vormen van competitie, concurrentie en dergelijke tot een absoluut minimum te beperken. Er zal geen teamklassement opgemaakt worden en/of geen teamkampioen verkozen worden.

Art.19 Activiteiten waarvoor betaling van de leden vereist is – voorschotten.

De mogelijkheid bestaat en is zeer reëel dat er een aantal activiteiten worden georganiseerd waarvoor op voorhand de deelname dient betaald te worden via de bankrekening van WT DE DREEF V.Z.W.. Deze activiteiten zijn nooit verplicht. Het bestuur kan te allen tijde de georganiseerde activiteit aflassen indien er te weinig geïnteresseerden zijn. Indien dit het geval is, zullen de ingeschreven leden de activiteit terug betaald krijgen.

Art.20 Wijzigingen aan het huishoudelijk reglement en wegreglement.

De Algemene LedenVergadering heeft het recht zowel dit huishoudelijk reglement als het wegreglement te wijzigen, uit te breiden of te beperken en dergelijke meer, indien zij dat noodzakelijk acht, mits dit aan de leden kenbaar te maken.

In uiterste uitzonderlijkheid zal/kan de Raad van Bestuur zowel het huishoudelijk- als het wegreglement wijzigen zonder de algemene vergadering te raadplegen.

Aangepast en opgemaakt door het bestuur en goedgekeurd door de algemene ledenvergadering te Edegem

op 26 januari 2019.



Art.01 Het dragen van een goede valhelm is steeds verplicht. Leden die geen valhelm dragen zullen **niet** kunnen deelnemen aan de ritten.

Art.02 Indien er zich een ongeval voordoet of iemand een kwetsuur oploopt tijdens de door WT DE DREEF ingerichte ritten of nevenactiviteiten dient het bestuur daarvan onmiddellijk op de hoogte gebracht te worden, zodat zij hiervoor de nodige administratieve formaliteiten daarvoor kan verrichten.

Art.03 Elk lid wordt verondersteld gezond te zijn en fysiek de mogelijkheden te bezitten die het deelnemen aan de vooropgestelde ritten verantwoordt.

Dit betekent dat hij /zij een gemiddelde snelheid van ongeveer 27 à 30 km/u (T1)* , 25 à 27 km/u (T2)* en 25km/u maximum voor (T3) *gedurende de op het programma staande rit fysiek aankan. Indien hij /zij dat niet aankan staat het men uiteraard vrij deel te nemen aan de ritten, maar kan er niet verwacht worden dat de gehele groep dan wacht of het tempo aanpast. Uiteraard kunnen hierop uitzonderingen gemaakt worden wanneer één of ander lid wegens omstandigheden een echt “slechte dag” heeft. *(Verduidelijking : T1 = Team 1 , T2= Team 2 , T3=Team 3)

Art.04 Leden die deelnemen aan de ritten dienen steeds hun identiteitskaart en lidkaart van de VWB (zie afspraken VWB) bij zich te hebben.

Art.05 Elk lid draagt tijdens de ritten de minimale afgesproken teamuitrusting.

Art.06 De wegcode zoals voorzien in de wet dient te allen tijde volledig gerespecteerd. Doch gezond verstand kan vele problemen oplossen.

Art.07 De aanwijzing van de baankapitein(s) dienen te allen tijde strikt op gevolgd te worden.

Art.08 Indien er wegens omstandigheden geen wegkapitein(s) of mensen van het bestuur aanwezig zijn, zullen de aanwezige leden verondersteld worden onderling een goed verloop van de rit mogelijk te maken en dit wegereglement te allen tijde te respecteren.

Art.09 Indien de groep minder dan 15 deelnemers bevat dienen de fietspaden gebruikt te worden indien ze er zijn. Dit is een wettelijke verplichting, waarop nooit kan afgeweken worden, tenzij bv. een fietspad het niet toelaat om het te berijden. Bij 15 deelnemers of meer wordt de rijbaan gebruikt en rijden we zoals steeds twee aan twee. De groep dient zich steeds aan te passen aan elke specifieke situatie.

Art.10 Er wordt een snelheid nagestreefd, rekening houdende met de groep. Er zal rekening gehouden worden met opwarmings- en afkoelingstijd, tegenwind, heuvelige ritten, vermoeidheid van de groep, een fysisch ongemak van een lid en dergelijke meer. Ook zal de snelheid te allen tijde worden aangepast aan de verkeersomstandigheden (vb. druk verkeer, bebouwde kom, wegenwerken, ...).

Art.11 “Koersen” is wegens veiligheidsredenen altijd uit den boze.

Art.12 Elk fietsend lid wordt verzocht, doch nooit verplicht, en het wordt geapprecieerd, om in de mate van het mogelijke bij te dragen tot het “op kop rijden”.

Art.13 In geval van lekke band, technisch oponthoud, een fysiek probleem en dergelijke meer zal de gehele groep halt houden. Het motto “samen uit, samen thuis” staat steeds voorop.

Art.14 Indien iemand de groep wegens één of andere reden verlaat, dient men dit aan de wegkapitein(s), ritpeter, kenbaar te maken om ongerustheid te vermijden. Er zal getracht worden dat één wegkapitein achteraan rijdt om in te grijpen waar nodig, bv. wanneer iemand ‘gelost’ wordt. Indien niet-wegkapiteins vaststellen dat iemand achterop in de problemen geraakt wordt hij /zij verzocht dit aan de wegkapitein te melden zodat die richtlijnen kan geven om alles in de juiste plooi te brengen.

Art.15 Verbale, laat staan fysieke agressie naar andere weggebruikers of voetgangers wordt te allen tijde vermeden, zelfs indien deze zelf een roekeloos gedrag manifesteren.

Art.16 Weersomstandigheden kunnen het niet doorgaan van een rit veroorzaken. Dit zal echter op de morgen / middag bekeken worden op de vertrekplaats. Voor donderdagritten kan dit telefonisch afgelast worden door de ritpeter aan de ingeschreven leden voor deze rit. Dit kan ook tijdig via e-mail indien de weersvoorspellingen niet gunstig zullen zijn

Art.17 Als wielerteam zullen wij rijden met respect voor de omgeving en de natuur. Wegwerpen van verpakkingen, lekke bandjes, banaanschillen, afval op de openbare weg of in de natuur doen we nooit.

Aangepast en opgemaakt door het bestuur en goedgekeurd door de algemene ledenvergadering te Edegem

op 26 januari 2019.
